

Save the date:

Weltreise im Ponton 220S

Vortrag von Fred & Elisabeth Smit, seit 5 Jahren unterwegs, bekannt aus diversen Artikeln in den Oldtimerzeitungen u.a. Mercedes-Benz Classic.

Termin: **Montag, 4.Mai 2020**

Veranstalter: Thomas Hanna – Ponton Manufaktur (0172-4189748) WWW.MERCEDES-PONTON.DE
Um Anmeldung wird gebeten! Nicht nur Technik, auch die Landschaft kommt zur Geltung.

Wo:

Südflügel der **MOTORWORLD MÜNCHEN**, Lilienthalallee 35, 80939 München
Parken: Zufahrt am besten über Lilienthalallee und dann in die Straße „Am Ausbesserungswerk“ abbiegen. Diese Straße ist neu zwischen Zenith-Halle und Motorworld. Dort sind reichlich Parkplätze.
Aktuelle Infos: WWW.MERCEDES-PONTON.DE Buttons: „Ponton News“ und „Stammtisch“

Beginn 19 Uhr – Eintritt 5 Euro = Getränkegutschein & eine Leberkäsemmel. Bitte pünktlich sein!

Geboten wird:

- Vortrag Weltreise im Ponton von Fred & Elisabeth Smit
- Führungen durch die nun kurz vor der Eröffnung stehende Motorworld

Achtung, es gibt vor Ort keine Gastronomie. Wir werden also Leberkäsemmeln und Getränke stellen und dafür einen Eintritt-Obulus von 5 Euro erheben. Bitte vorher was gegen den großen Hunger tun!

Vorschau-Videolink dieser Ponton-Weltreise: <https://youtu.be/rBWSK2-XFx8>

WELTWEIT UNTERWEGS IM MERCEDES-BENZ PONTON VON 1957

Stellen Sie sich vor, Sie fahren mit einem Mercedes Benz von 1957 über meist unwegsames Gelände durch fünf Kontinente. Nach rund dreijähriger Vorbereitungszeit starteten die erfahrenen Pioniere Fred und Elisabeth im Juli 2014 ein einmaliges, weltweites Fahrabenteuer. Sie werden mehr als 250.000 Kilometer von Neuseeland über Nord- und Südamerika, Europa und Russland über Afrika nach Australien reisen, bevor sie 2024 nach Hause zurückkehren (?). Das unerschrockene Paar wird seine geliebte Familie verlassen und sich Pannen, Korruption, Raub und Überfällen aussetzen, wenn es in einem 63 Jahre alten Oldtimer ohne Unterstützung unterwegs ist. Das Team wird dem rauen Wetter und den herausfordernden Fahrbedingungen trotzen und rund zehn Jahre in einem speziellem, leichten Zeltanhänger leben, alles im Namen des Abenteurers.

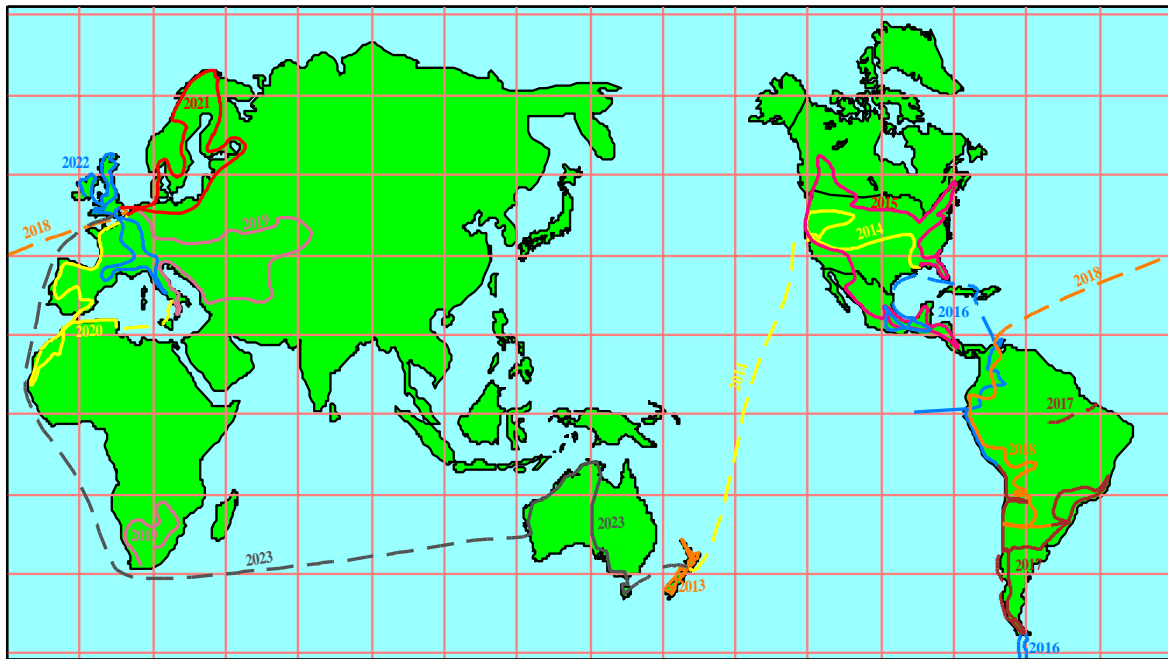


Fred und Elisabeth werden auf ihrem Globetrotter-Abenteuer den historischen Erfolg der Mercedes-Fahrzeuge der 1950er-Jahre, insbesondere der Ponton-Serie, ehren. Das Team wird wichtige Orte besuchen, an denen die beispiellosen Leistungen der Mercedes-Renn- und Rallyeautos der damaligen Zeit gefeiert wurden, darunter der 300SL, der 300SLR, die legendären Flügeltürer. Sie werden berühmte Rallye-Strecken besuchen, einschließlich der Carrera Panamerica in Mexiko, den Nürburgring in Deutschland, Le Mans und Monte Carlo in Frankreich sowie die Mille Miglia und Targa Florio in Italien.

Ihr Mercedes 220S wurde am 8. August 1957 in Deutschland gebaut und nach Neuseeland importiert und dort am 8. November 1957 zugelassen. Fred und Elisabeth kauften das Auto 2003 und fuhren über 30.000 Kilometer in Neuseeland, bevor sie die komplette Überholung der Karosserie starteten. Die Restaurierung des Autos dauerte 26 Monate. Die Restaurierung war auf einem sehr hohen technischen und mechanischen Niveau, wobei jede Mutter und Schraube, jedes Lager und jede Buchse und jede Gummikomponente des Autos ausgetauscht wurden, inklusive einem neuen Kabelbaum und Verbesserungen in Bezug auf Sicherheit und Zuverlässigkeit. Der Motor wurde komplett überarbeitet, einschließlich eines völlig neuen Kopfes mit Ventilen, Nockenwelle, Kipphebeln, Kolben, Pleuel, Kurbelwellenlagern, Öl- und Wasserpumpe, Motorsteuerungssystem usw.

WELTWEIT UNTERWEGS IM MERCEDES-BENZ PONTON VON 1957

STATISTIK STAND 19 FEBRUAR 2020



Tage unterwegs: 2,026 (das sind 5 Jahre, 6 Monate und 18 Tage!)

Gesamtkilometer: 169,827

Hat besucht: USA, Kanada, Mexiko, Belize, Guatemala, El Salvador, Kuba, Kolumbien, Ecuador, Antarktis, Peru, Chile, Argentinien, Paraguay, Brasilien, Uruguay, Bolivien und Großbritannien; derzeit in den Niederlanden

Reifen ersetzt: 41 (Kumho 857 - Werbung 175R14C)

Benzin verwendet: 17.478 Liter (11,6 - 16,7 Liter / 100 km)

Motoröl: 154 Liter (Valvoline VR1 20W50)

Getriebe öl: 14 Liter (Amsoil Signature ATF)

Differential öl: 28 Liter (Morris Lubricants Lodexol XFS 80W-140 Fully Synthetic)

Unterschiedliche Unterkünfte: 464, davon 134 Campingplätze

Maximale Höhe erreicht: 4.853 Meter in der Corderilla Blanca, Peru

Mindesttemperatur: -15° C

Maximale Temperatur: +46° C

Straßen Kills: 1 Igel, 7.226 rote Ameisen und 232.185 Insekten

Anzahl der Argumente: Null

WELTWEIT UNTERWEGS IM MERCEDES–BENZ PONTON VON 1957

WERBUNG - FEBRUAR 2020

Die Werbung auf unserer Welttournee umfasst:

- 33 Artikel / Referenzen in internationalen Zeitschriften, darunter:
 - Mercedes-Benz Classic (Ausgabe 02 2015 Titelseite, Seite 20)
 - Mercedes-Benz Classic (Ausgabe 03 2016 Feature-Artikel Seiten 70-74)
 - Die Star - Zeitschrift der MB Club of America (6 Artikel, 1 in Vorbereitung)
 - Gazette – Zeitschrift der MB Club UK (6 Artikel / Referenzen)
 - Classic Mercedes (UK) – (5 Artikel)
- 49 Zeitungsartikel
- 8 Webseiten
- 2 Leben Web-Interviews
- 5 Radio-Interviews
- 16 TV-Interviews

80 Vorträge über die Welttournee für Autoclubs, Schulen, Kreuzfahrtschiffe, eine Brauerei und ein englisches Pub:

- 11 in Neuseeland
- 15 in den USA
- 4 in Mexiko
- 1 in Guatemala
- 2 in El Salvador
- 6 in Kolumbien
- 5 in Ecuador
- 2 in Peru
- 4 in Chili
- 2 in Argentinien
- 4 in Brasilien
- 1 in Uruguay
- 3 in Bolivien
- 2 in Südafrika
- 2 in Zimbabwe
- 12 im Vereinigten Königreich
- 2 in den Niederlanden
- 1 in Belgien
- 1 In Frankreich