

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

AKTUELLE MERCEDES-PONTON ANGEBOTE

– Stand März 2020 –

– Ständig mindestens 20 Fahrzeuge in allen Zuständen lagernd –

Bereits restaurierte bzw. abholbereite Pontons:

Sonderangebot: 180 , 10/1953, 53PS/39KW, Ur-Ponton Erstserie 1953 : Fg.Nr. 801!, dunkelgrün, einer der ältesten und originalsten 180er, alltagstauglicher 12Volt-Umbau, R:90%, 35'€
190 , 1956, 75PS/55KW, schwarz, Faltschiebedach, rotes Leder, Radio, Nebelscheinwerfer, weißes Lenkrad, originaler Motor, 29'€ - VERKAUFT
190 , 1959, 75PS/55KW, creme, Faltschiebedach, creme-rote Stoffausstattung, Radio, Nebelscheinwerfer, Scheibenbremsumbau vorne inkl. Bremskraftverstärker, Edelstahlauspuff, Koni-Fahrwerk, i.A. 49,5'€
190D Binz Kombi (kein Krankenwagenumbau, Original-Kombi!), 1960/1964, 50PS/37KW, braun, FSD, totaler Neuaufbau mit vielen Extras: Leder creme, durchgehende Sitzbank = 6-Personen-Zulassung, AHK, H4 u.v.m. TÜV & H, abholbereit, i.A. VHS 99'€
190Db , 1959, daily runner, sparsam und robust, komplett restauriert, Sechssitzer mit durchgehender Sitzbank vorne aus erster Hand! i.A. 44'€
190Db , 1960, 50 PS/37KW, dunkelgrau, FSD, Nebelscheinwerfer, Radio, Leder beige, Hohlraumkonservierung, Innenkotflügel, i.A. 28'€
220S , Bj. 58/59, dieses Fahrzeug wurde komplett restauriert und mit fast allen lieferbaren Extras neu aufgebaut. So sind das begehrte Faltschiebedach, schwarze Lederausstattung, Weißwandreifen Michelin, Blaukeil in der Frontscheibe, getönte Scheiben rundum, rechter Außenspiegel, weißes Lenkrad, Becker-Radio, Sicherheitsgurte, und als Sahnehäubchen obendrauf ist das serienmäßige Massivholz nun durch Wurzelholzfurnier weiter aufgewertet, so wie man es sonst nur im Cabrio/Coupé der Baureihe findet, an Bord. Mehr Luxus ging damals nicht! i.A. Preis unter Selbstkosten: i.A. 72'€
Neuzugang 220S , 1956, schwarz-silber, 100PS/75KW, Leder rot, unrestauriert, gute Substanz – <u>Bodenbleche ungeschweisst, alle Aggregate orig.</u> , viele Neuteile z.B. Edelstahlauspuff, <u>Tank, Vergaser, Himmel</u> , i.A. 29,5'€
Neuzugang 220S Cabrio , Weihnachtsgeschenk 1956: EZ 19.12.56, 106 PS/78KW, bicolor: dunkelblau-hellblau-metallic (gab es ab Werk!), Leder creme, dezente Nachrüstung v. Sicherheitsgurten & Kopfstützen, Preis inkl. MwSt.: 220'€
220S Cabrio , Bj. 1958, schwarz, innen burgunderrotes Leder. i.A. 190'€
220S Cabrio , 58, 106PS/78KW, "black&white" einmalige Individualausstattung ab Werk/Datenkarte! Bicolor: Unterteil schwarz, Oberteil weiß. Weiße Ledersitze mit schwarzer Paspelierung. Weißes Lenkrad, schwarzes Verdeck. Deutsches Fahrzeug. Fahrzeug wird nach Datenkarte komplett in allen Aggregaten und original nach Datenkarte restauriert. Individuelle Details wie Sicherheitsgurte und Kopfstützen u.ä. können noch berücksichtigt werden. Preis nach Fertigstellung i.A. 190'€
220SE Cabrio , 1960, 120PS/88KW, rot-creme bicolor, Leder creme, vollrestauriert ohne Kompromisse auch die gesamte Technik, letzte Modellreihe parallel zur Heckflosse mit 120PS und Prallplatten-Lenkrad, abholbereit, WGA über 250'€ , i.A. 195'€
220SE Cabrio , 1960, 120PS/87 KW, weiß, Leder schwarz, Komplettrestaurierung, 195'€

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

220S Coupé, April 1957, 100PS/75KW, orig. schwarz, rotes Leder, kein SSD! — Komplettrestaurierung u.a. Motor, Getriebe, Hinterachse überholt. 3300 Arbeitsstunden wurden investiert. Es dürfte kaum bessere geben! Ein Fahrzeug der Erstserie, die ab Oktober 1956 ausgeliefert wurde. Erstausslieferung LUEG/Bochum. Eines von 1251 gebauten Coupés dieses Typs. **R:100% abholbereit, TÜV & H abgenommen, 140'€ - VERKAUFT**

220SE Coupé, 1960, 120PS/87KW, schwarz, Leder burgunderrot, Komplettrestaurierung, ca. i.A. 140'€ nach Fertigstellung

190 PanAmericana-Rennwagen, 58/59, 130PS/96KW, schwarz-gelber Lokari-Renner, Carrera PanAmericana Klassensieger 2006, Erstausslieferung Mosambique ex Portugisisch-Afrika, dann Taxi in Lissabon, seit 1999 als Rennwagen unterwegs, ein Auto mit bewegter Geschichte.... **Straßenzulassung mit „H“**. Die Gelegenheit auf Klassensieg bei der Rallye Panamericana, Preis auf Anfrage

Fertig gestellte Rohkarossen, bereit zum endgültigen Zusammenbau:

220SE Coupé, 1958, 115 PS/85KW, SSD, gut erhaltenes Basisfahrzeug, Erstausslieferung-Frankreich **R: 0%** ab i.A. 140'€

Ponton Cabrio und Coupés zur Restaurierung nach Kundenwunsch oder nach Datenkarte:

(in Arbeit)

Ponton-Raritäten:

(in Arbeit)

Ponton-Verwandte und andere Raritäten:

300D Adenauer, Bj. 59, 129KW/160PS, SSD, grau, automatic, Klima, Ex-USA-Fahrzeug, graues Leder, Becker-Mexico, i.A. 75'€

300 SE, W126 S-Klasse, Bj. 89, 180PS/132KW, astralsilber, blaue Velourausstattung, **nachweisbar nur 38000 km gelaufen – neuwertiger Gesamtzustand!**, Automatik, Klima, Schiebe-Hebedach, ABS, KAT, 4 x Fensterheber, el. Sitzverstellung, u.v.m. auf Anfrage- **VERKAUFT**

300SE, 1963, **Heckflosse**, lang, Bestatter, Rappold-Aufbau, fährt und kann mit geringem Aufwand TÜV&H bekommen.

Porsche 911 S, Bj. 71, orange, innen schwarz, R 90%, vollrestauriert, i.A. 190'€

Lancia Aurelia B20 Coupé, Bj. 54, V6, 110PS, crème, R 90%, i.A. 180'€

Austin Healey 100/4 BN2, Bj. 1955, 90PS blau-metallic-crème, R 90%, i.A. 92'€

Fahrzeuge ohne oder „R“ mit hoher %Angabe sind sofort oder in kurzer Zeit abholbereit.

R: 0% bedeutet unrestauriertes Basisfahrzeug; R: 50% = Restaurierungsgrad 50% u.s.w.

Die Preise beziehen sich auf fertig restaurierte Autos mit überholtem Motor und Aggregaten inkl. einem Jahr Gewährleistung. Dunkel markierte Fahrzeuge sind in kurzer Zeit oder sofort verfügbar.

Die Modelle 180/190 können auf Wunsch wahlweise als Diesel oder Benziner aufgebaut werden.

Grundsätzlich können Sie Ihr Auto auf einer R0%-Karosse genau wie damals komplett nach Wunsch aufbauen lassen!
TR bedeutet TeilRestauriert - diese Autos haben so überlebt, dass eine Vollrestaurierung vorläufig nicht nötig ist.

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

**Rent me: All unsere betriebsbereiten Fahrzeuge können auch gemietet werden.
Neuer 250m²-Showroom direkt neben Werkstatt eröffnet!
Probefahrten erwünscht.
Schnittmodell Ponton zur Erklärung aller Details vor Ort.
Nach einem Besuch bei uns sind Sie Ponton-Spezialist!**

Ponton Manufaktur Showroom / am Airport München / 0172-4189748
Showroom: Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos. Wir bitten um Voranmeldung.
E-Mail: info@mercedes-ponton.de

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Wie entstehen diese Preise?

In erster Linie setzt sich der Preis wie folgt zusammen:

Preis des Basisfahrzeugs
Preis der Karosseriearbeiten
Preis der zu beschaffenden Teile
Preis der Arbeitszeit
Preis der Erhaltung / Rostschutzmaßnahmen

Preis des Basisfahrzeuges:

Fast alle Pontons bis 20 000 Euro sind im Prinzip nur Basisfahrzeuge. Man kann damit noch fahren und sie schaffen vielleicht auch noch einige Male den TÜV, aber irgendwann ist nach 50-60 Jahren ein Alter erreicht, an dem Bauteile die Grenze Ihres Lebens überschritten haben. Z.B. Hinterachse. Sie läuft und läuft und auch das Öl läuft irgendwann durch die überalterten Simmerringe oder die spröde Hinterachsen-Manschette. Die Lager haben Spiel und trotzdem fährt die Fuhre noch ganz manierlich. Wenn aber noch Heulgeräusche von der Hinterachse dazu kommen, dann ist es stark von den Nerven des Besitzers abhängig, wie lange er das aushält, bzw. bis die Achse wirklich einen Exodus erleidet.

Jetzt können Sie zwischen 1500 und 5000 Euro investieren. Entweder neue Lager und Abdichten sowie optisches Aufarbeiten aller Teile oder volles Programm inklusive Zerlegung und Austausch des Kegelrad/Triebling-Satzes. Und wenn die Achse dann ausgebaut ist, könnte man ja noch schnell die Bodengruppe in diesem Bereich ... Nun startet das volle Programm!

Also kaufen Sie lieber einen preiswertend, „ehrlich schlechten“ Ponton als Ausgangsbasis, denn letztendlich werden Sie irgendwann das „volle Programm“ fahren. Es macht Sinn, bei der Karosserie auf Solidität zu achten, denn sonst kommt hier noch der Aufpreis für diverse Reparaturbleche auf Sie zu.

Preis der Karosseriearbeiten:

Es lohnt sich ein lange abgemeldetes Fahrzeug zu suchen, welches nicht schon zig Mal durch den TÜV geschweißt wurde oder gar eine Restaurierung nach altem Maßstab erfahren hat. Eine Restaurierung aus früheren Jahren ist nie mit einer aktuellen Restaurierung und den extrem gestiegenen Perfektionsansprüchen zu vergleichen. Vergessen Sie also das Wort Restaurierung für frühe Versuche einen Ponton wiederzubeleben. Es sollte besser heißen, Reparatur auf höherem Niveau. Nichts anderes war damals zu den herrschenden Marktpreisen und der schlechten Ersatzteilsituation möglich. Der Verkäufer will natürlich für diese Anstrengungen Geld sehen, aber meist ist es „verschlimmbessert“ und Sie müssen die Fehler der Vorgänger erst mal beseitigen. So ist es doch immer am besten eine unberührte, wenn auch verrostete Basis zu kaufen.

Preis der zu beschaffenden Teile:

Das hängt stark davon ab, wie tief Sie in die Materie eingreifen wollen. Bei uns gehört zu einer Restaurierung auch die Überholung des Motors, des Getriebes etc. Hier können Sie natürlich ganze Kostenblöcke sparen, wenn Sie wissen, dass der Motor des Basisfahrzeuges nachweislich gut ist. Das heißt nicht, dass er gut läuft!

Verbraucht er übermäßig Öl? Tropft der Motor? Nicht selten wurde aus einer Abdichtung des Motors eine Generalüberholung ...

Übrigens gibt es bei uns auf jedes voll restaurierte Fahrzeug ein Jahr Gewährleistung!

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Preis der Arbeitszeit:

Etwa 1500 bis 2000 Stunden vergehen bis ein Wagen wieder perfekt dasteht. Bei einer Vierzylinder Limousine etwas weniger, beim Cabrio oder Coupé deutlich mehr. Sie können das in „Jetzt helfe ich mir selbst – Perfekte Restaurierung“ ISBN 978-3-613-03205-7 auch nachlesen. Dieser Stundenaufwand ist eine Tatsache und auch in der Oldtimer-Praxis 10/2012 können Sie es auf Seite 84 anlässlich einer Ponton-Kombi-Restaurierung nachlesen: „an die 2000 Arbeitsstunden werde ich wohl investiert haben“. Und es war kein Hobbybastler, sondern ein Profi.

Hier ist auch der Knackpunkt in Bezug auf den Marktwert zu sehen. Wenn eine professionelle Werkstatt diesen Stundensatz abrechnet, ist der Marktwert der Fahrzeuge schon damit überschritten!!!

Preis der Erhaltung des Zustandes:

Hier herrscht oft das große Schweigen, denn man sieht diese Maßnahmen nicht. Und wer bezahlt für etwas was er nicht sieht? Manche Restaurateure gehen hier nach dem Motto vor, „Warum Hohlraumversiegelung? Wir wollen doch in 10 Jahren wieder was zu tun haben ...“ Wir sehen das völlig anders und machen an jedem Fahrzeug eine Hohlraumversiegelung mit anerkannt guten Produkten. Darüber hinaus werden grundsätzlich Lokari-Innenkotflügel montiert und zusätzlich jede Ritze mit lackverträglichem, aushärtendem Gummi versiegelt. So läuft kein Wasser mehr hinter die Zierleisten und lässt die Clips rosten. Auch Keder-Bänder werden so endgültig dicht. Natürlich werden die Leisten unten offengelassen, denn Kondenswasser soll ja wieder ablaufen können! Weiterhin ist im Laufe der Restaurierung jede verdächtige Stelle mit Kriechöl behandelt worden. Im Verhältnis zur geleisteten Arbeit ist das zwar eher ein kleinerer Posten, aber er wird darüber bestimmen, wie lange der größte Feind aller Blechkarossen stillhält! Das Argument: „Ich fahre nur im Sommer“ ist keines! Eine Pfütze auf der Straße und Sie haben eine Woche Feuchtigkeit im Radkasten, bzw. den Spalten oder im dort eingefangenen Staub gebunden.

Wir hoffen, nun ist Ihnen der Preis für vollrestaurierte Autos etwas klarer geworden. Die vorher aufgekommene Frage „So teuer?“, wird nun eher zu „Warum so günstig?“.

So entsteht unser Preis:

Aufgrund von Synergien, die wir durch die ausschließliche Restaurierung von Pontons haben, z.B. ist dadurch die Ersatzteilbeschaffung deutlich optimiert, können wir Kostendegressionen herstellen. Sehr arbeitsintensive Arbeiten wie die Karosseriearbeiten finden bei uns im Ausland statt. So kommt es nicht zum Supergau in Sachen Karosseriearbeiten. Wir haben jahrelang trainierte Spezialisten für diese Arbeiten und so kommt hier zu einem akzeptablen Preis genau so gute Arbeit wie in Deutschland zustande. Unsere Basisfahrzeuge sind keine Blender, sondern real bewertete Autos.

Alleine die Beschaffung eines Basisfahrzeuges dürfte mit vielen Stunden Besichtigungen verbunden sein und es ist die Frage, ob Sie dann wirklich ein gutes Fahrzeug gefunden haben oder einen Blender.

Und selbst wenn Sie Ihre Stunden nicht zählen, Sie werden es vielleicht gerade so schaffen einen Ponton zu den von uns aufgerufenen Preisen komplett zu restaurieren, aber Ihre Arbeitsstunden sind dann „privates Vergnügen“. Wir erläutern Ihnen das gerne bei einem Besuch in der Pontonmanufaktur aufgrund der von uns in 30 Jahren entstandenen Erfahrungen.

Sie können natürlich Ihre Arbeitszeit auch in ein Projekt von uns einbringen. Kaufen Sie eine Rohkarosse samt allen Teilen und bauen Sie sie selbst zusammen. Das ist für einen handwerklich begabten Menschen in einer Garage durchaus möglich und wir können Ihnen um 10'€ entgegenkommen.

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Eines zum Schluss: Ein 190 SL verursacht in der Restaurierung annähernd die gleichen Kosten wie eine Vierzylinder-Ponton-Limousine. Bei einer Sechszylinder-Ponton-Limousine ist der Gleichstand eine sichere Erkenntnis. Aber die offiziellen Marktpreise für Limousinen hinken denen des SL weit hinterher. In der Realität erleben wir allerdings täglich, dass die Marktpreise für Pontons auch weit über dem Listenpreis akzeptiert werden. Aber so kommt es, dass viele restaurierte SL auf dem Markt sind, aber kaum Limousinen. Es ist eine Frage des schnellen Geldes, die wir uns erst gar nicht stellen. Wir arbeiten an Pontons, weil wir von diesen Autos überzeugt sind und nicht weil wir schnell und einfach Geld verdienen wollen. Ganz im Gegenteil: Wir halten ein riesiges Ersatzteillager vor, diverse Rohkarossen stehen bei uns als geparktes Geld und die Werbung kostet uns übers Jahr mindestens so viel wie ein Ponton wert ist. Kosten die keiner auf den ersten Blick sieht.

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Erläuterungen zu unserem Fahrzeugangebot

Zu unserer Manufaktur gehören drei Standorte rund um den Flughafen München. Deshalb bitte etwas Zeit mitbringen, denn die Objekte liegen in einem Umkreis von 5 Kilometern. Die Hauptwerkstatt befindet sich in 85399 Hallbergmoos, Mathildenstraße 10. Hier gibt es einen 250m²-Showroom mit 14 Fahrzeugen. Bitte sprechen Sie einen Termin mit uns ab, damit wir Sie persönlich betreuen können.



Sie wünschen, wir bauen!

Unser Schwerpunkt liegt auf der kompletten Fahrzeugrestaurierung. Wir können uns nach Ihren Wünschen richten und Ihr Traumauto bauen. Einzige Bedingung: Es muss ein Ponton sein! Den Ponton gab es in folgenden Ausstattungen: Diesel + Benziner, 4 oder 6-Zylinder, Limousine, Cabrio, Coupé, Kombi od. Pick-up.

Beim Fahrzeugangebot finden Sie Angaben über exaktere Restaurierungsgrad-Definitionen auf unserer Homepage – grundsätzlich gilt:

R: 0% bedeutet Restaurierungsgrad Null = Basisfahrzeug für eine Vollrestaurierung. Das sind Fahrzeuge, die 30 Jahre oder länger in einer Scheune standen oder bei Ebay ersteigert wurden. Diese können völlig nach Ihren Wünschen aufgebaut werden.

R: 50% soll heißen, dass das Fahrzeug bereits von der Karosserie her komplett neu aufgebaut wurde. Meist wird die Karosserie in der originalen Auslieferungsfarbe nach Datenblatt (Auslieferungsbeleg) lackiert. Der Himmel ist eingezogen und die Bremsanlage komplett neu installiert. Sie können in diesem Stadium noch die Farbe der Innenausstattung oder des Holzes wählen, bzw. Details beeinflussen wie: Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Anhängerkupplung, etc.

R: 100% würde bedeuten, dass das Fahrzeug komplett restauriert ist. Solche Autos sind meist schon vor der Fertigstellung verkauft und deshalb kaum in der Liste zu finden. Die Preisangaben am Ende der Zeile sind ungefähre Angaben, wie viel so ein Auto komplett restauriert kostet. Der genaue Endpreis ist abhängig von Ihren individuellen Wünschen. Wir kalkulieren diesen gerne nach Absprache.

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Für Selbsterbauer oder Besitzer von Pontons, die restauriert werden müssen: Wir geben auch teilrestaurierte Fahrzeuge ab, bzw. restaurieren auch im Auftrag! Zeithorizont für Vollrestaurierungen: 6-12 Monate. Autos ohne R-Angabe, sind unrestaurierte oder teilrestaurierte Fahrzeuge, die gut über die Jahre gekommen sind und nach wie vor einsatzbereit sind.

Allgemeines:

R: 100%-Restaurierte Autos wurden komplett zerlegt, sandgestrahlt, neu lackiert und wieder zusammengebaut und sind nahe dem Neuzustand. Solche Autos kosten ab 55.000 € bei den Vierzylinder-Modellen und ab 70.000 € bei 219/220S/SE-Sechszylinder-Limousinen. Cabrio und Coupé liegen deutlich höher, bitte anfragen.

Setzen Sie folgenden Bezugspunkt: Ein 190 SL ist im Restaurierungsaufwand in etwa gleich zur 220S-Limousine, kostet aber im Verkauf deutlich mehr! Das ist der Grund, warum es so viele restaurierte 190 SL gibt, aber kaum gute Limousinen.

Alle Autos, auch nicht von uns restaurierte, haben natürlich TÜV und H-Zulassung und sind inklusive unserem Rostlos-Glücklich-Programm im Wert von 1.500 €: Mike-Sanders-Hohlraumversiegelung & Lokari-Innenkotflügel. Auch H4-Licht, Verbundglasscheibe vorne und originale Betriebsanleitung sind bei unseren Fahrzeugen serienmäßig. Die Autos werden ausgiebig Probe gefahren, d.h. keine springenden Gänge, schlagende Kardanwellen oder jaulende Hinterachsen. Und wenn trotzdem mal was klemmt: Wir haben ein riesiges Ersatzteillager und können fast alles sofort liefern. Warum mit einem „normalen“ Auto fahren, wenn man es stilvoll und trotzdem alltagstauglich haben kann?

Spezialwünsche? Kein Problem! Nahezu alle Extras von damals können wir heute noch liefern/einbauen, z.B. Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Faltschiebedächer, Tuning mit H-Zulassung: Ob stärkere Motoren (4-Zylinder bis 160 PS/ 6-Zylinder bis 220 PS), Scheibenbremsen, längere Übersetzungen, elektrische Servolenkungen, unsere reichhaltige Rennerfahrung (z.B. Klassensieger bei einem der härtesten Oldtimerrennen der Welt, der „La Carrera Panamericana“ in Mexico) sorgt für fundiertes Know-how.

Preiswerter und gediegener kann man nicht Auto fahren! Bedenken Sie, dass Sie bei der Erstzulassung eines Neuwagens schon ca. 15% des Anschaffungspreises „vernichten“. Ein Oldtimer bleibt wertstabil was den höheren Wartungsbedarf völlig kompensiert! Da der Schadensverlauf bei Oldtimern sehr positiv ist, können Sie solche Autos besonders günstig versichern (ab 75 €/Jahr!), Steuer 190 €/Jahr pauschal. Keine Plaketten-Kleberei: Mit H-Zulassung dürfen Sie ohne Einschränkungen in alle Umweltzonen einfahren.

Was macht den Ponton so beliebt?

Der Ponton ist das Auto der Nachkriegszeit, welches ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Luxus in sich vereinte. Es war in dieser Zeit ein Fahrzeug der Spitzenklasse und den meisten Mitbewerbern deutlich überlegen. Die technischen Grundlagen, z.B. der Motoren, wurden bis in die 80er Jahre hinein, weiterverwendet! Alleine das zeigt, wie viel Potential im Ponton steckte. Insofern ist er auch heute noch angenehm zu fahren und kann im heutigen Verkehr mithalten. Die besten Voraussetzungen für einen Alltagsoldtimer.

Der Ponton erregt keinen Neid, im Gegenteil. Sie steigen aus und werden fast immer angesprochen: „So einen hatte der Opa/Nachbar/Vater u.s.w. auch!“ Fast jeder hat (gute) Erinnerungen an den Ponton – die Reise in die gute, alte Zeit findet auch beim Betrachter statt. Der Münchner Humorist Karl Valentin hat es einmal auf den Punkt gebracht:

„Früher war auch die Zukunft besser!“

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

PONTON-MANUFAKTUR

Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...

Und wann starten Sie Ihre Ponton-Zeitmaschine?

Surfen Sie über unsere Homepage: www.mercedes-ponton.de oder www.lokari.eu, und verschaffen Sie sich einen virtuellen Eindruck über unser Leistungsspektrum.

E-Mail-Adresse: info@mercedes-ponton.de

Ponton Manufaktur Showroom / am Airport München / 0172-4189748

Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos Wir bitten um Voranmeldung! E-Mail: info@mercedes-ponton.de

www.mercedes-ponton.de

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de