

Der Mercedes Ponton war das Auto, das in der Nachkriegszeit den Wiederaufbau und das „Wir sind wieder wer“ in Blechform verkörperte. Wer sich zwischen 1953 und 1962 für einen neuen Ponton entscheiden konnte, der hatte es zu etwas gebracht. Mittlerweile ist die hübsche runde Mercedes-Mittelklasse ein echter Klassiker.

Der Ponton genießt bis heute das Image von Solidität. Es wurden rund eine halbe Million Stück gebaut: 400.000 Vierzylinder, von denen wiederum die Hälfte Dieselmotoren hatte, und 100.000 Sechszylinder. Für gut erhaltene oder gut restaurierte Autos werden immer höhere Preise verlangt, und ein Ende der Entwicklung ist gar nicht abzusehen.

Dies ist das Buch zum Ponton-Kauf. Der handliche Ratgeber ist Ihr bester Begleiter auf dem Weg zum eigenen klassischen Stern. Hier finden Sie kompakt und übersichtlich alles Wissenswerte. Sie erhalten wertvolle Tipps zu den verschiedenen Modellen, lernen die Schwachstellen kennen und erfahren, welche Arbeiten auf Sie zukommen könnten. So lässt es sich leichter verhandeln, damit Sie das passende Auto zum fairen Preis bekommen. Denn eines ist sicher: Billiger werden die Pontons auf absehbare Zeit wohl nicht. Dazu gibt es Infos über die erforderlichen Dokumente, die technischen Eckdaten und Ausstattungsdetails sowie wertvolle Adressen und weitere Informationsquellen.

Thomas Hanna

Praxisratgeber
Klassikerkauf

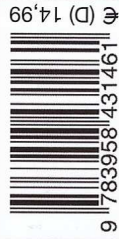


Mercedes-Benz Ponton

Die Vier- und Sechszylindermodelle von 1953 bis 1962



HEEL



(D) 14,99