

Mercedes 190 Panamericana

Ein bewegtes Autoleben....von Afrika bis Mexiko



Lebenslauf:

- 1958 Erstausslieferung nach Mozambique = Damals Portugisich-Ostafrika.
ca. 1970 Reimport nach Portugal, Dieselumlauf, Nutzung als Taxi in Lissabon = viele Kilometer.
1988 Ein Münchner fährt in Lissabon mit diesem Taxi und kauft es.
1989 Zulassung in Deutschland/München.
1995 Auto steht im Allgäu zur Motorreparatur und wird bei dieser Gelegenheit von Thomas Hanna, Betreiber der Pontonmanufaktur in Hallbergmoos/Flughafen München, entdeckt.
1996 Thomas Hanna kauft den Wagen, repariert ihn und verkauft ihn weiter.
1998 Rückkauf von Thomas Hanna und Umbau, da rostfrei, zum Rennwagen.
1999 1. Teilnahme an der PANAMERICANA MEXICO: Abenteuer pur: Hochwasser, Überschlag, Kupplungsschaden – trotzdem angekommen.
2002 2. Teilnahme an der PANAMERICANA MEXICO: 4. Platz in der 4-Zylinder-Klasse gegen Fahrzeuge wie Alfa GTV, Volvo P 1800 u.ä., mehrfach Tagessieger. Die Werkzeugkiste blieb ungeöffnet.
2006 3. Teilnahme an der PANAMERICANA MEXICO: DOPPELSIEG DER BEIDEN TEILNEHMENDEN PONTONS: 190 und 220SE Coupé. BEIDE VORBEREITET VON DER PONTONMANUFAKTUR.
KLASSENSIEGER 4-ZYLINDER-KLASSE und insgesamt 16. Platz von 92 gestarteten Fahrzeugen, davon viele V8-US-Boliden mit Leistungen bis zu 600 PS.
2007-2017 Teilnahme an diversen europäischen Rennen, z.B. Sounds of Speed/Salzburggring, Tauplitzalm-Bergrennen/Bad Mitterndorf, Legends-of-Speed/Dresden und im September 2017 Schweizer Bernina-Pass-Rennen. Motor und Getriebe wurden 2017 komplett überholt und haben Ihre Bewährungsprobe am Bernina-Pass bestanden.

Details zu den PANAMERICANA-RENNEN AUF:

www.mercedes-ponton.de